

ÉCOLE MATERNELLE

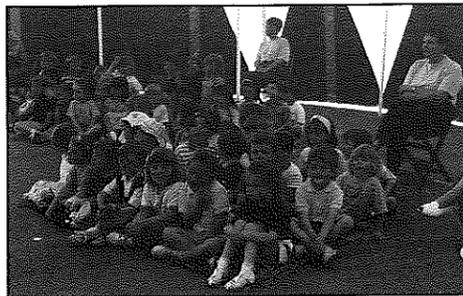
Un an déjà !

Une décoration plus élaborée, quelques aménagements supplémentaires, une surface engazonnée... depuis un an, nous avons pris possession de notre nouveau territoire.

Seul vestige d'un temps très ancien et témoin sonore de notre vieille école, la cloche ponctue chaque jour la fin des récréations ; les cris laissent alors la place aux chants des oiseaux ou aux coassements des grenouilles et le travail succède aux jeux, avec quelquefois des moments particuliers.

C'est ainsi que la grande salle a permis aux 5 classes de se rencontrer pour célébrer à leur façon les fêtes du calendrier scolaire.

Le retour du printemps et de quelques génisses venant paître à deux pas de notre cour a rendu les



enfants plus curieux de la nature et nous a incités à visiter une ferme à Crotelles, avec tous ses animaux : veaux, vaches, cochons, couvées...

Et puis en juin, il y eut le cirque. Les enfants, sagement assis en cercle ont d'abord écouté puis observé la montée du chapiteau, se sont ensuite mêlés aux enfants de la balle, ont connu le cirque et sa piste, ont même réalisé des numéros acrobatiques ; le soir, accompagnés de leurs parents, ils ont assisté à un spectacle simple mais de qualité.

Le clown !... quelle richesse à exploiter. Voilà pourquoi ces augustes à la craie, à la peinture, aux pastels participent largement à la décoration de nos murs.

Et lorsqu'on a 3 ans, s'endormir l'après-midi près d'un clown aux yeux d'étoiles et à la bouche en lune, quoi de mieux pour nourrir ses rêves ?

J. MOREAU

ASSOCIATION DES PARENTS D'ÉLÈVES

L'Association des Parents d'Elèves (A.P.E. Monnaie) a réuni les parents d'élèves le 5 octobre 1993, pour son Assemblée Générale.

Trop peu de parents se sentent concernés par la vie scolaire des enfants.

Bilan de l'année 1992/1993 :

L'Association a organisé l'arbre de Noël des enfants offert par la Municipalité. Les enfants ont spontanément participé avec Fripouille et son papa Maurice Venet.

De même, certains parents nous ont montré leurs talents comme artistes improvisés.

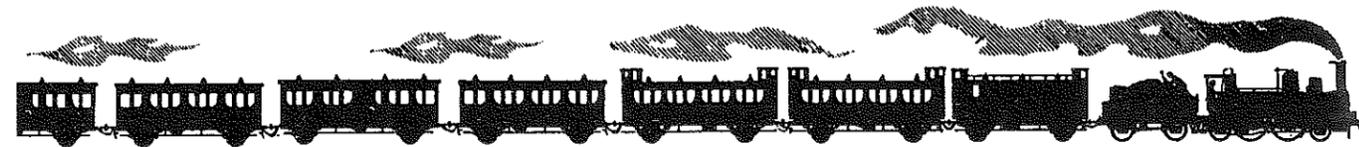
- Afin de récolter des fonds pour la journée cirque, une Soirée Loto fût organisée le 22 mai. Merci aux participants. Nous envisageons de renouveler un loto, un dimanche après-midi début 1994.

- Les instituteurs des écoles primaire et maternelle ont organisé une journée cirque avec « Charly Circus » : un spectacle en soirée a permis aux membres de l'A.P.E. de tenir un stand buvette/pâtisserie.

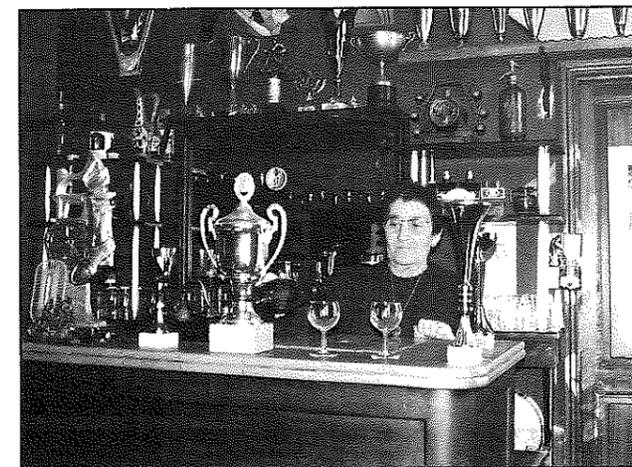
Nous souhaitons que l'expérience se renouvelle pour 1994.

Bilan financier :

- Noël 1992 : Les bénéfices de la buvette et de la vente des pâtisseries offertes par les parents d'élèves 4000 F
 - Loto 1993 : La vente des cartons, des boissons 1000 F
 - Soirée cirque 1993 : Le stand buvette/pâtisserie 1000 F
 - La vente des photos de la journée cirque 345 F
- Le total des bénéfices pour 1992/1993 s'élève à 6345 F à partager entre les deux écoles.



« On bavarde de la gare » avec Jeanne Patin



« On avait réquisitionné mon café au cas où il y aurait un déraillement de chemin de fer ! ». Dix ans après la fermeture du Café de la Gare, Jeanne Patin, émue, nous livre ses souvenirs. Un quartier qu'elle a bien connu puisqu'elle et son mari s'y sont installés en 1949, reprenant le fonds tenu longtemps par les époux Lizé.

Un établissement qui marchait bien dans les années 50 et qui profitait largement de l'activité ferroviaire. « Il passait beaucoup de trains de marchandises, des trains au charbon qui transportaient du bois, des grains, des engrais, de la ferraille, beaucoup de convois aussi la nuit avec du matériel militaire » se souvient-elle. Donc une clientèle de cheminots (« tout noirs ils étaient ») et de voyageurs auxquels s'ajoutaient une quarantaine de pensionnaires, la plupart employés au service des essences ou à l'INRA, qui prenaient régulièrement leurs repas car on assurait aussi le couvert. Spécialité de la maison : la carpe au gratin arrosée d'un blanc du pays, « du vrai vin de Vouvray, je ne voulais pas vendre de Montlouis » précise Maman Jeanne qui tient en même temps à rappeler le sérieux de l'établissement : « une clientèle d'hommes mais jamais on ne m'a manqué de respect ».

Eclat de rire quand elle raconte le jour où elle reçoit la visite des gendarmes, peu de temps après la catastrophe de St-Antoine-du-Rocher. Ils venaient inspecter les lieux et compter le nombre de blessés qu'on pourrait éventuellement aligner dans la salle de café en cas d'accident ferroviaire. Ambiance...

Autre souvenir plus réjouissant : le Prix Martini, une course cycliste qui avait lieu tous les ans à Monnaie, le jour de Pâques. « Une des plus belles organisées en campagne » souligne Jeanne Patin, supporter assidue des 250 coureurs qui

prenaient le départ au bas de l'avenue. Tout le quartier était en ébullition ; les chevaux de bois et le bal parquet occupaient la Place de la Gare, et le Café ne désemplissait pas. Aujourd'hui l'assemblée a depuis longtemps éteint ses lampions, le café a fermé ses volets et le chef de gare a mis la clef sous la porte. Heureusement la fête continue à Monnaie mais elle se fait ailleurs...

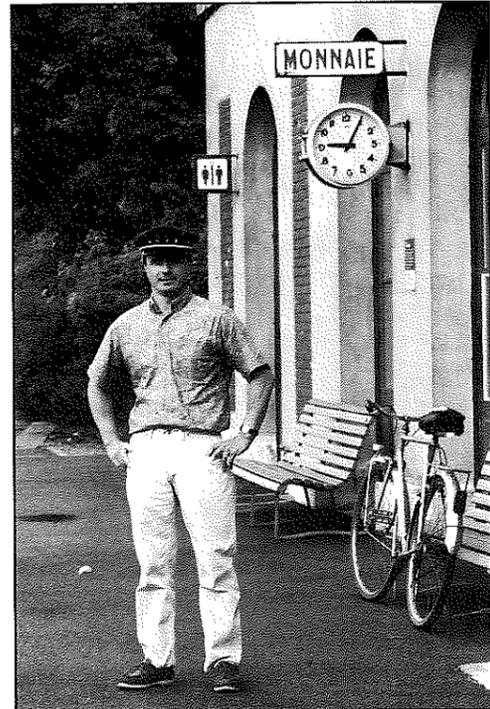
Et si on demandait à Raymond Devos de nous parler des trains ?

« Vous entendez venir le train, mesdames et messieurs ?
Bon, je vais vous le faire entendre...
Tutt !
Vous avez entendu venir le train, mesdames et messieurs ?
Le public : Oui !
L'artiste : Merci beaucoup !
Le train passe... »



Le rail à Monnaie, voir aussi page 29

petite histoire de notre voie ferrée



Un ultime coup de sifflet, une casquette qui s'agite pour la dernière fois le long du train, une petite gare qui ferme... c'est une page de l'histoire locale qui se tourne, tout un monde que l'on ne verra plus. Nostalgie... Et pourtant le chemin de fer à ses débuts n'avait pas toujours été accueilli avec beaucoup d'enthousiasme ! Balzac déplorait en 1840 le retard de la France : son réseau restait encore embryonnaire alors que d'autres pays étaient déjà bien équipés. Pourquoi ces réticences ? Une certaine méfiance à l'encontre d'un moyen de transport qu'on accuse de tous les maux, mais aussi l'hostilité des petits métiers vivant de la route et de la batellerie car ils redoutaient la concurrence du rail.

Le dernier chef de gare de Monnaie.

Paris-Tours : la guerre des tracés

Il faut attendre 1846 pour que Tours soit enfin reliée à Paris par chemin de fer. Une réalisation peu rapide car on avait décidé de mettre ce projet à l'étude dès 1830 ! Il faut préciser que pendant des années on assiste à une véritable guerre des tracés.

Un ingénieur nommé Corréard présente en 1837 un projet de ligne qui relierait Paris à Tours, en passant par Chartres et Vendôme. Elle devait aboutir sur la rive droite de la Loire ; la gare de Tours aurait alors été construite face au Pont de Pierre, à proximité de la place Choiseul.

Argument avancé par les défenseurs de ce projet : le rail ne concurrencerait pas la batellerie puisqu'il éviterait la vallée de la Loire. Mais ce plan est bientôt combattu par un petit groupe qui lui préfère l'axe ligérien avec desserte d'Orléans, Blois et Amboise. Après bien des discussions, c'est ce dernier tracé qui l'emporte en 1842. Mêmes débats, même solution que pour la

construction de la Grand-Route de Paris à Tours, quelques décennies plus tôt (voir article « L'Echo de Monnaie » 1992-1993).

Monnaie devra donc attendre encore avant d'être desservie par le rail.

La construction de la ligne de Brétigny à Tours

Très vite après la construction des grandes lignes, on s'aperçoit que le chemin de fer rend de grands services. Aussi décide-t-on de construire des lignes secondaires. C'est alors que le projet Corréard refait surface. Pourquoi le ressortir de ses cartons ?

- Cette ligne doit permettre d'assurer à tout moment les communications avec Paris, ce qui n'est pas toujours le cas de celle qui longe la Loire ; à plusieurs reprises, notamment en 1846 et 1856, cette dernière a été coupée par des inondations catastrophiques.

- Elle doit aussi faciliter la desserte des communes de la banlieue Nord de Tours au moins jusqu'à Monnaie

avec arrêt à Notre-Dame-d'Oé et La Membrolle.

- Enfin elle peut constituer un débouché appréciable pour Château-Renault et ses tanneries.

Les travaux sont confiés à la Compagnie des Chemins de Fer d'Orléans (P.O.) et le tracé définitif approuvé en 1864. La nouvelle ligne, appelée Chemin de Fer de Brétigny (1) à Tours, doit desservir, entre autres, Châteaudun, Vendôme, Château-Renault et rejoindre la ligne Tours-Le Mans près de La Membrolle avant de franchir la Loire au Pont de la Motte.

C'est alors que commence la tâche délicate de l'expropriation des domaines concernés par le passage de la nouvelle voie. Le jugement est prononcé en mars 1865. Le plan parcellaire de la ligne est affiché deux mois plus tard dans les mairies des communes traversées afin d'informer les habitants de son tracé.

A Monnaie plus de 70 propriétaires sont concernés et donc contraints de céder leurs terrains pour cause d'uti-

lité publique. Au total 133 parcelles d'une superficie de 23 ha sont vendues à la Compagnie. Les actes d'acquisition s'échelonnent de 1865 à 1869 touchant essentiellement les propriétés qui s'étendent à l'Est de la route impériale N° 10 dans les secteurs de la Grange, les Chesneaux, la Croix Poëlon... Il s'agit de terres labourables, prés, bois mais aussi des parcelles de vignes qui occupent encore une place importante sur la commune.

Bien entendu, chaque propriétaire est indemnisé selon la valeur des terrains dont il est dépossédé. Ainsi M. Adrien de Russon, au Château des Belles Ruries recevra 18 000 F pour 3 ha 95 a 67 ca, et Mme Veuve Tonnelé 4220,18 F pour 1 ha 38 a38 ca. Les travaux occa-

PREFECTURE D'INDRE-ET-LOIRE.

CHEMIN DE FER de PARIS à TOURS par VENDÔME

AVIS.

Le Préfet d'Indre-et-Loire, officier de la Légion d'Honneur, donne avis que les plans parcellaires avec les états indicatifs des noms de propriétaires des terrains dont la cession est nécessaire pour la construction du chemin de fer de Paris à Tours par Vendôme, dans la traversée des communes de :

Nouvelle, Le Boulay, Châteaurenault, Villedômer,	Crotelles, Monnaie, Parçay-Meslay, Chanceaux-sur-Choisille,	Notre-Dame-d'Oé, Mettray, et St-Cyr-sur-Loire,
---	--	--

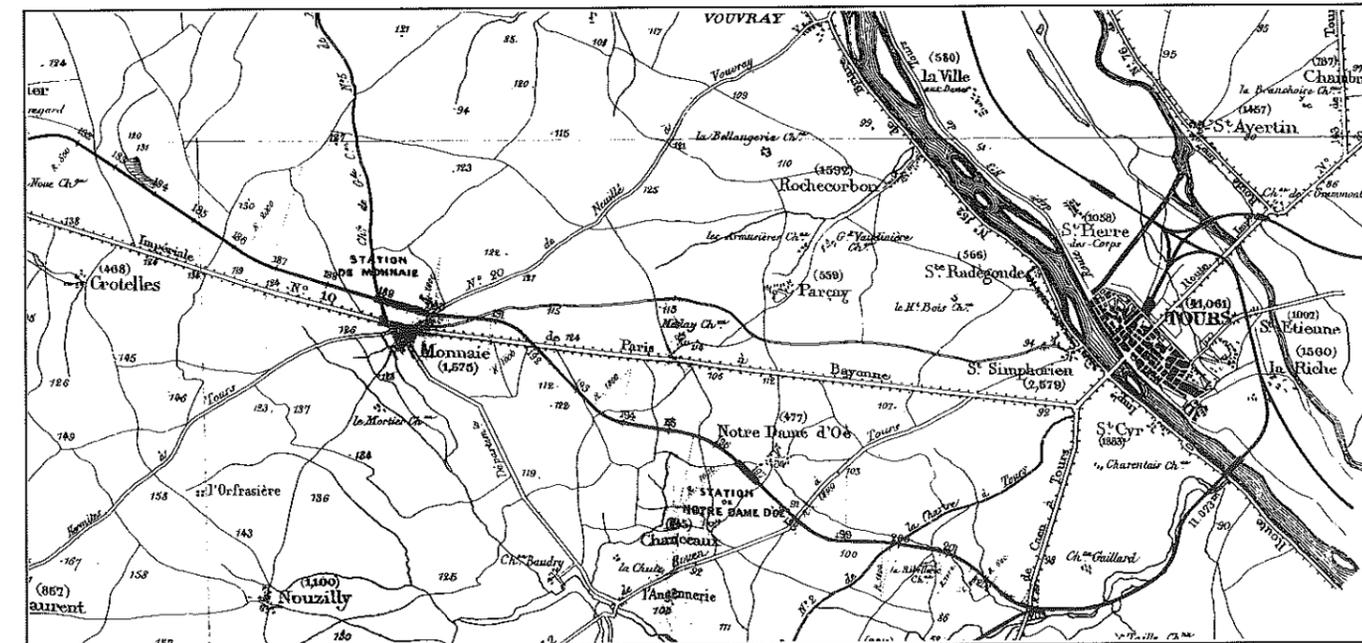
sont soumis à l'enquête prescrite par l'article 5 de la loi du 3 mai 1841.

Ces plans, états et les autres pièces produites, resteront déposés pendant huit jours, du dimanche 12 au dimanche 19 mars courant inclusivement, à la Mairie de chaque commune qu'ils concernent, afin que chacun puisse en prendre connaissance, pour fournir, s'il y a lieu, ses dires et observations, soit verbalement, soit par écrit.

Pendant le même délai, MM. les Maires des dites communes recevront les déclarations qui leur seront faites concernant les élections de domicile prévues à l'article 15 de la loi sus-datée.

A Tours, le 10 mars 1865. Le Préfet, PODEVIN.

Tours, imprimerie LADEVEZE.



Plan de la ligne de Monnaie à Tours.

sionnement quelques dégâts. En 1865, M. de Russon, alors maire de Monnaie, écrit à la Compagnie en lui réclamant l'indemnisation du fermier de la Coulonnière. L'année précédente, il avait écrit au Préfet pour signaler la destruction de récoltes par les ouvriers des chemins de fer. Il demande la nomination

d'experts pour évaluer les dommages.

Édification de la gare

A la même époque, on décide la création de « stations » (gares) le long de la nouvelle ligne. Pour la partie qui nous intéresse, la Compagnie propose d'établir trois

stations à Château-Renault, Monnaie et Notre-Dame d'Oé. La station de Monnaie est approuvée par Chançay, Reugny et Rochecorbon.

Une enquête publique est ouverte du 15 au 23 octobre 1864, mais aucune déclaration ou réclamation n'est faite. « La population de Monnaie



R&D

ROGER DELAGE ET RÉGIS DELEMASURE

NOTAIRES

38 bis, rue Nationale - 37380 MONNAIE
Tél. 47.42.50.51

*A votre service
dans leur étude pour :*

- votre immobilier : vente, achat, location
 - la gestion de vos biens et leur placement
- le conseil juridique de votre entreprise

TRIONS RECYCLONS TRIONS

COLLECTE SÉLECTIVE ET VALORISATION DE DÉCHETS MÉNAGERS

GESTION DE CENTRES D'ENFOUISSEMENT TECHNIQUE, DÉCHETTERIES

COLLECTE, VALORISATION ET TRAITEMENT DE DÉCHETS INDUSTRIELS, TOXIQUES ET HOSPITALIERS

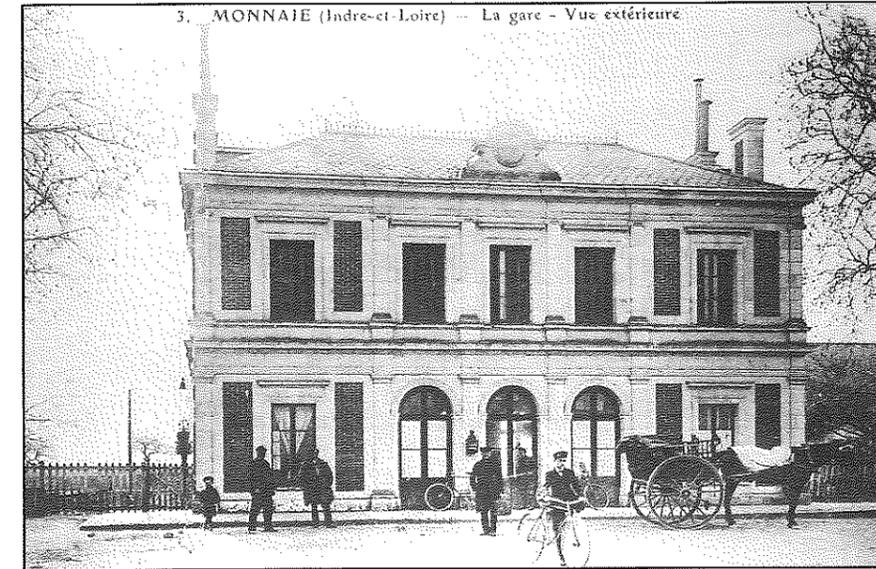


30, avenue Charles Bedaux
Z.I. du Menneton - 37000 TOURS
Tél. 47 37 40 12 - Fax 47 39 14 52



TRIONS RECYCLONS TRIONS

PETITE HISTOIRE DE NOTRE VOIE FERRÉE (suite)



a pensé, sans doute, que le Conseil Municipal ferait toutes les observations nécessaires ». Toutefois, à cette enquête sont jointes les observations d'un propriétaire de Monnaie, le Docteur de la Tremblaye. Il y fait remarquer que les habitants ont intérêt à ce que la station soit située le plus près possible du centre du bourg et de préférence du côté des villages environnants qui auront à s'en servir. Il demande donc qu'elle se trouve sur la route de Reugny, village le plus important appelé à utiliser la ligne de chemin de fer, ou le plus près possible de cette route. Il demande également qu'un chemin pour les voitures soit créé le long de la voie ferrée, partant du passage à niveau de l'ancienne route de Reugny pour rejoindre la nouvelle, afin de desservir au mieux les habitants du Nord-Est de la commune. Enfin, il réclame la création d'un service d'omnibus pour faciliter les liaisons avec les villages les plus proches, sinon avec Nouzilly, du moins avec Reugny.

Un plan daté de 1868 montre les différents bâtiments de la gare, ainsi que la modification de la route de Reugny. La nouvelle gare comprendra donc un « débarcadère », grand bâtiment à un étage que nous connaissons actuellement. Face au

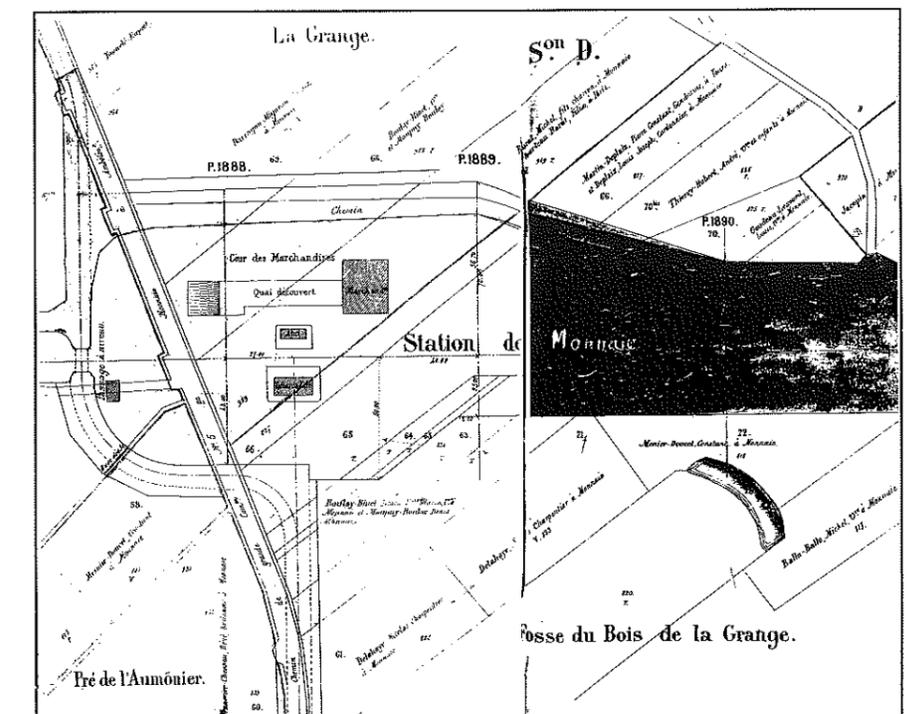
« débarcadère », de l'autre côté des voies, se trouve un abri. Derrière celui-ci, un quai découvert avec au bout un grand hangar permettant le transbordement des marchandises. Quant à la route qui traversait en biais les nouvelles installations, elle s'incurve face au « débarcadère » pour aller un peu plus loin traverser à niveau les voies à angle droit.

Elle rejoint l'ancienne route quelque 70 m plus loin. Un logement pour le garde-barrière est construit juste à côté du passage à niveau.

Ainsi, au cours des travaux de construction de la ligne, de nombreux chemins ou routes seront modifiés. Il s'agit quelquefois d'une modification importante, comme c'est le cas pour la route de Reugny aux abords de la gare. D'autres fois, la route ou le chemin passe sous les voies ou se contente de longer le chemin de fer.

Naissance d'un nouveau quartier

Cinquante ans après la construction de la Grand' Route, l'arrivée du rail à Monnaie est l'occasion de nouveaux bouleversements évoqués par Philippe Aries (2) : « les travaux de la voie déterminent un nouvel afflux de population... Les ouvriers, contremaîtres, agents de la Compagnie s'installent près de leur chantier ». C'est d'ores et déjà la naissance d'un nouveau quartier : celui de la gare qui, avec ses échanges, son trafic, accentue un peu plus la mise à



Plan de la gare avec la déviation de la route de Reugny.

MONNAIE AMBULANCE DEVAUX - PHELIPEAU

TAXI V.S.L. Jour et nuit



37380 MONNAIE
☎ 47.56.10.86



POMPES FUNÈBRES GÉNÉRALES

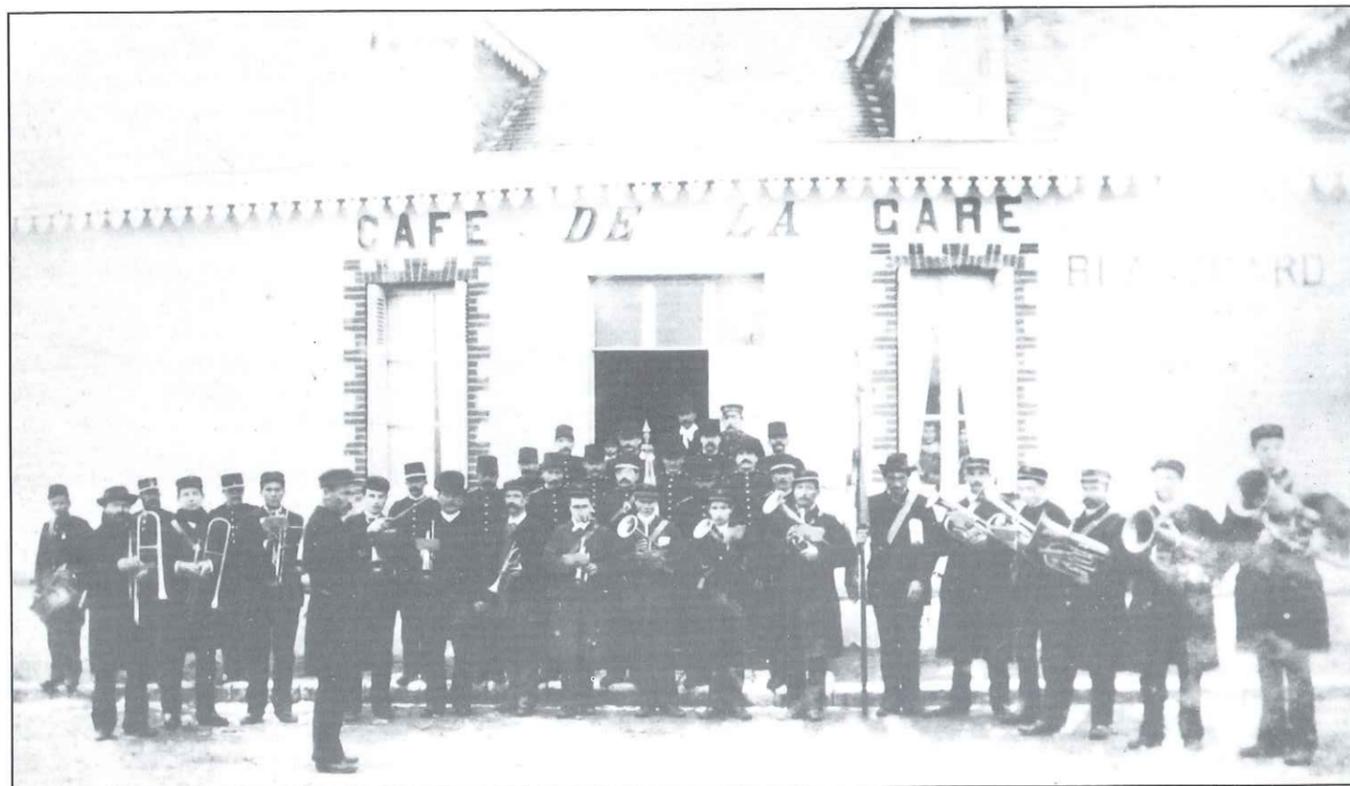
4, boulevard Béranger - 37000 Tours

Consultez-nous au

47.61.42.52

CHAMBRES FUNÉRAIRES
ARTICLES FUNÉRAIRES
TIERS PAYANT - PRÉVOYANCE DÉCÈS

PETITE HISTOIRE DE NOTRE VOIE FERRÉE (suite)



l'écart du vieux centre. Le chemin n° 5 de Monnaie à Amboise (route de Reugny) devient bientôt l'avenue de la Gare. Des constructions s'édifient et un café ouvre au n° 22 face à la station. Tenu d'abord par un certain Blanchard, commissionnaire en vin, il sera acheté par les époux Vallière en 1896 qui le transforment en hôtel-restaurant Café de la Gare. Ses chambres au premier, ses grandes écuries en sous-sol permettent d'y loger « à pied, à cheval et en voiture ».

La voie ferrée devient bientôt un moyen de transport privilégié et le trafic va croissant. Alfred Tiphaine, maire de la commune et député d'Indre-et-Loire, l'utilise lui-même fréquemment pour ses déplacements à Paris.

Cent trente ans après, la gare ferme ses portes

Malgré les commodités que le chemin de fer apporte aux habitants des campagnes, certaines lignes secondaires sont très vite déficitaires.

Ainsi, la ligne de Paris à Tours par Vendôme, peut-être parce qu'elle ne soutient pas la concurrence de la ligne passant par Orléans, est signalée comme déficitaire dès 1879 ! Elle n'aura donc jamais été exploitée au maximum.

Avec le développement des transports routiers à partir des années 30, le rail est de plus en plus concurrencé pour le transport des voyageurs. Il est utilisé par les habitants de Monnaie et des communes environnantes comme ligne de banlieue pour se rendre à Tours. Mais ces derniers vont vite se rendre compte que la voiture est plus rapide et moins coûteuse.

Notre gare a été peu à peu désertée. Aujourd'hui, elle n'est plus utilisée que par les étudiants et quelques personnes qui vont travailler à Tours. De plus la S.N.C.F. lui a retiré petit à petit les services qu'elle pouvait rendre aux usagers. La billetterie a été arrêtée à la fin de l'année 1992. Depuis le mois de mai 1993, les locaux sont fermés et les fenêtres grillagées.

Tous ceux qui ont connu la gare en pleine activité regrettent cela. Chacun se demande ce qu'elle deviendra dans l'avenir. Lui donnera-t-on une nouvelle affectation ? Et si, comme on en parle actuellement, les transports en commun venaient à se développer à nouveau ? Verrait-on alors le quartier de la gare s'animer et retrouver une nouvelle jeunesse ?

Claude DELAGE
Jacqueline VERGER

(1) Brétigny-sur-Orge : lieu où elle se greffe sur la ligne Orléans-Paris.
(2) Histoire des populations

SOURCES :

- Archives Départementales d'Indre-et-Loire. Série S 1952, 1953, 1964, 1967, 1974, 1976, 2599.
- « Echo de Monnaie » 1992-1993.
- Le Magazine de la Touraine. Numéro spécial Hiver 1990-1991.
- Musée des Beaux-Arts. Dessin de Jules Baric.

BIBLIOGRAPHIES :

- ARIES Philippe. Histoire des populations.
- BABONAUX Yves. Villes et régions de la Loire moyenne. Touraine, Blésois, Orléanais. Fondements et perspectives géographiques. S.A.B.R.I. 1966.
- MAURICE Jacques. Construction des chemins de fer tourangeaux. B.S.A.T. Tome 37. 1975.

MAÇONNERIE
CARRELAGE
NEUF ET RESTAURATION

Ent. Manuel RODRIGUES

8, rue Mar. des Logis Pommerol
37380 MONNAIE
Tél. 47.56.45.47

Ets MOUNIER S.A.



Qualification professionnelle
OPQCB 410**

TOUTES RÉALISATIONS ALUMINIUM

Menuiseries acier - Aluminium - Stores - Serrurerie - Vérandas
Fermetures Bâtiment - Garde-corps - Clôtures - Vitrage et Miroiterie

RN 10 - La Fontaine - 37380 MONNAIE
Tél. 47.56.17.67 - Télécopie : 47.56.46.05

PLÂTRERIE - Toutes restaurations

Cheminées sur mesure
Revêtement de faïence
Toutes isolations



Jean-Pierre LEHOUX

18, rue Madame Sornas
37110 CHÂTEAU-RENAULT - Tél. 47.29.66.71

**RÉSEAU
AD**

S.A.R.L. R.N. 10 JOËL BILLOIN

AGRÉÉE PAR LES COMPAGNIES D'ASSURANCES

CARROSSERIE
PEINTURE
ENTRETIEN MULTI SERVICE
TOUTES MARQUES
LOCATION DE VÉHICULES
PARE-BRISE



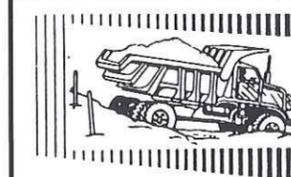
61, RUE NATIONALE - 37380 MONNAIE
TÉL. 47 56 10 50 - Fax 47 56 49 17

MEUBLES - MENUISERIE

HASLÉ

CUISINES - MEUBLES BOIS - PVC - ESCALIER
LITERIE - SALONS ISOLATION-SURVITRAGE
STORES

30, RUE GAMBETTA 8, RUE RENAN
CHATEAU-RENAULT - 47.29.53.33



TRAVAUX PUBLICS

VRD - TRANSPORTS

LOCATION
DE MATÉRIEL

Ets GOULET & Cie

B.P. 11 - 37380 MONNAIE

4 bis, rue A. Tiphaine

Tél. 47.56.42.42

Fax 47.56.47.54

Claude EVEN

imprimeur tout simplement

47.66.64.10

TOURS

*L'équipe municipale
remercie
tous les annonceurs
présents dans ce bulletin.*